

VIDANGE DE TRAPPES À GRAISSE

MANUEL DE L'EMPLOYÉ

V1-2023



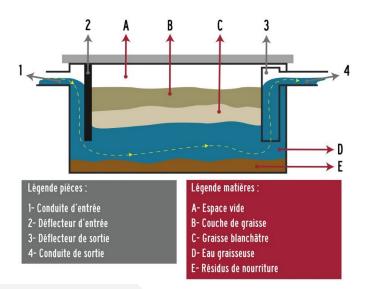
Table des matières

DÉFINITION	2
OBJECTIF	2
PRÉPARATION	5
Vérification de l'horaire pour le lendemain	5
Début de la journée de travail	5
Lecture des documents de travail	6
Vérification des équipements	7
ARRIVÉE SUR LES LIEUX	8
PRÉPARATION	9
VIDANGE DE LA TRAPPE	11
Nettoyage du séparateur	12
Pourcentages	12
Autres exemples de trappes à graisse	14
Modèle hors-sol	14
Nettoyage de conduites d'entrée et de sortie	15
FIN DES TRAVAUX	16
Service au client	16
Retour chez Sanivac	17
Résumé des opérations de transbordement	17
Stationner votre camion	19
ENTRETIEN DU CAMION	20
Lavage intérieur et extérieur du camion	20

DÉFINITION

La trappe à graisse est un élément de plomberie présent dans les établissements où l'on retrouve une cuisine commerciale, un restaurant, une usine alimentaire ou une cafétéria. C'est un réservoir qui sert à retenir les particules de graisse, de nourriture et autres résidus provenant des éviers, lave-vaisselles et drains de plancher afin qu'ils ne se retrouvent pas dans le réseau d'égout municipal. Un entretien régulier est primordial pour son bon fonctionnement. Sanivac s'occupe de la vidange et ne se contente pas que de récolter les graisses. Nous vidangeons complètement le réservoir, grattons les parois et effectuons des tests d'écoulement avant notre départ. Nous offrons également le nettoyage complet de vos conduites et l'inspection par caméra.

Les graisses récupérées lors des vidanges de trappes sont acheminées pour valorisation vers des usines de traitement anaérobie servant à produire de l'électricité



OBJECTIF

- Procéder à la vidange complète de trappes a graisse de différents modèles
- Nettoyage et déblocage des conduites en amont et en aval des trappes



Exemple d'une trappe à graisse due pour une vidange



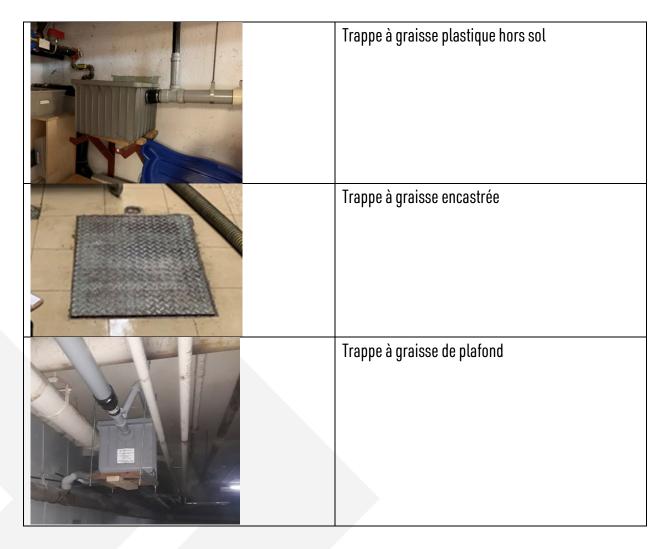
Exemple d'une trappe à graisse après la vidange



<u>Équipement et matériel utilisés :</u>

- Camion vacuum avec pompe a pression
- Eau chaude pour nettoyage des conduites

Exemple d'un camion utilisé pour la vidange de trappes





PRÉPARATION

Vérification de l'horaire pour le lendemain

Comme Sanivac est une entreprise de service, l'horaire peut changer rapidement.

Il est important de vérifier l'horaire sur l'application **Schedule It** sur son téléphone cellulaire, la veille, <u>après 18h00</u>.



Exemple d'un horaire de travail sur l'app

Début de la journée de travail

Voici le poinçon électronique Emprez,

- Entrer votre code personnel
- Sélectionner début du quart
- Choisir le département dans lequel vous travaillez
- Vérifier les messages



Lecture des documents de travail

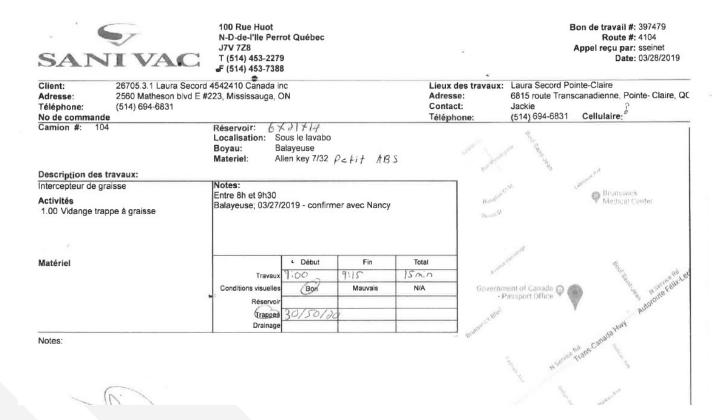
Tous les travaux à faire sont accompagnés de documents :

Bon de travail

Le bon de travail

Les directives de travail sont écrites sur le bon de travail.

Vous devez vérifier les particularités du travail (espace clos, longueur du boyau, détecteur ou autre) **et** le matériel nécessaire (EPI, équipement spécial).





Vérification des équipements

Avant de quitter, il faut faire une inspection du camion et des équipements,

- Ronde de sécurité
- Réservoir d'eaux usées vide
- Réservoir d'eaux propres plein
- Bon fonctionnement de l'équipement du camion

Si une défectuosité est constatée, suivre la procédure des rondes de sécurité.

PORT DES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE EST OBLIGATOIRE!

- 1. Les EPI (équipement de protection individuel) doivent être portés en tout temps.
 - a. Dossard réfléchissant
 - b. Casque
 - c. Lunettes de protection
 - d. Bottes de sécurité
 - e. Gants de travail
- 2. Toujours porter les gants en caoutchouc.
- 3. Les cheveux longs doivent être attachés.
- 4. Suivre les procédures de sécurité de l'entreprise.

Vous pouvez appeler votre superviseur si vous avez des questions sur la santé et la sécurité.















Tout est fait ? Vous pouvez maintenant conduire vers le site du premier client et arriver à l'heure demandée.



ARRIVÉE SUR LES LIEUX

- 1. Valider les travaux à exécuter avec ceux décrits sur le bon de travail.
- 2. Valider les notes particulières : photos; schémas ou configuration du site.
- 3. Examiner, stationner le camion et sécuriser l'aire de travail (cônes, signalisation).
- 4. Rencontrer la personne responsable du client.
- 5. Descendre du camion en respectant la règle des 3 points d'appui



PRÉPARATION



1. Dérouler le tuyau du vacuum et l'emmener jusqu'à la trappe à graisse.



*Prendre soin de ne pas accrocher les murs ou le mobilier à l'intérieur du bâtiment en déroulant le tuyau du vacuum.

*

2. Brancher le tuyau d'eau sur le robinet d'eau chaude du client en prenant bien soin de faire un tour en arrière des robinets pour éviter tout dommage au bec verseur.

Attention, beaucoup de robinets sont endommagés à force d'utilisations importantes



Si nécessaire, vissez un adaptateur sur le bec du robinet. Commencer par faire un demi-tour avant de commencer à visser pour ne pas endommager le pas de vis.

Par précaution, placer un chiffon sur le branchement pour éviter les éclaboussures.

VIDANGE DE LA TRAPPE



1. Ouvrir légèrement le couvercle de la trappe et plonger l'extrémité du tuyau pour aspirer les odeurs tout en pulvérisant du sent-bon.

Le but est de minimiser la diffusion d'odeur dans le local où se situe la trappe à graisse.



- Retirer complètement le couvercle en pulvérisant de temps en temps du sent-bon et aspirer la graisse à la surface jusqu'à ce qu'apparaisse de l'eau.
- 3. Utiliser un grattoir pour nettoyer les parois.

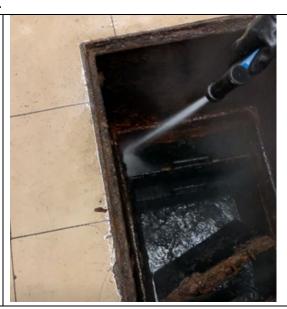
- 4. Prendre en note le % de graisse retirée
- 5. Pomper la partie liquide, jusqu'à l'apparition du résidu alimentaire.
- 6. Vider la trappe de tout son contenu, en continuant de pulvériser du sent-bon.
- 7. Reprendre une mesure de % de résidus alimentaires. Par addition, nous obtenons le % d'eau présente dans la trappe.

Nettoyage du séparateur

Les trappes à graisse sont munies de séparateurs qui ont pour fonction d'empêcher les matières graisseuses d'aller vers les égouts de la ville, ce qui aurait pour conséquence de boucher les canalisations

8. Démonter le séparateur pour faire le nettoyage.





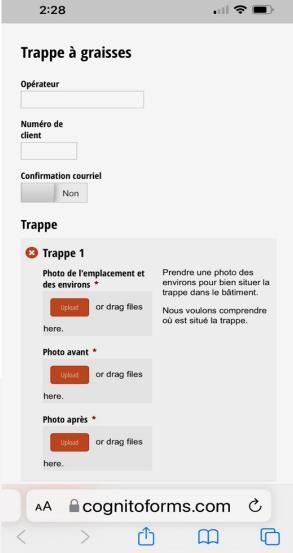
Pourcentages



- 9. Terminer le pompage de la trappe et vérifier que les indications de pourcentage ont été prises et notées sur le bon de travail
- 10. Indiquer également les pourcentages sur le Cognito.



11. Replacer le couvercle de la trappe et bien le fermer pour éviter les fuites d'odeur.



Exemple de Cognito.

Pourcentage idéal:

Graisse 35%
Eau 30%
Résidus alimentaires 35%



<u>Autres exemples de trappes à graisse</u>

Modèle hors-sol

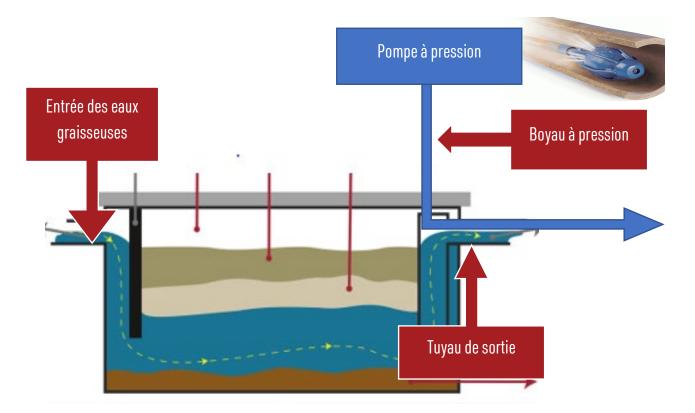




Exemple de trappe nettoyée.

Nettoyage de conduites d'entrée et de sortie

Lors du nettoyage de la trappe, il est possible de remarquer que les conduites d'entrée ou de sortie aient été bloquées par la graisse. Il est important de les nettoyer afin d'assurer le bon fonctionnement de la trappe à graisse.

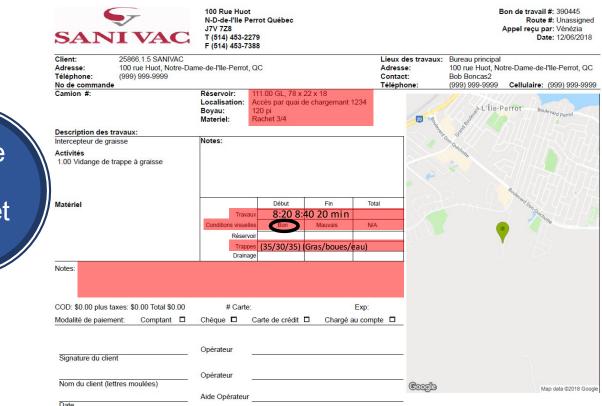


FIN DES TRAVAUX

Service au client

- 1. Pomper et débrancher le boyau.
- 2. Rincer les déversements s'il y a lieu.
- 3. Ramasser les déchets
- 4. Remplir le Cognito des trappes à graisse
- 5. Ranger les équipements.
- 6. Remplir le bon de travail.

Appeler le répartiteur avant de quitter les lieux du dernier client de la journée







Retour chez Sanivac

- 1. Faire le plein de carburant
- 2. Disposition au centre (voir procédure de disposition des liquides)

Résumé des opérations de transbordement

- 1. Au retour chez Sanivac, se rendre au centre de transbordement pour vider le contenu du compartiment de graisse dans le réservoir #24.
- 2. Prendre les mesures de hauteur des boues dans l'unité de stockage identifiée avant et après le transbordement.

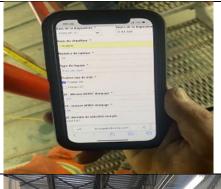






3. Faire la purge des trois valves pour éviter tous déversements inattendus.

DEPUIS 1961



4. Remplir le formulaire de disposition électronique.

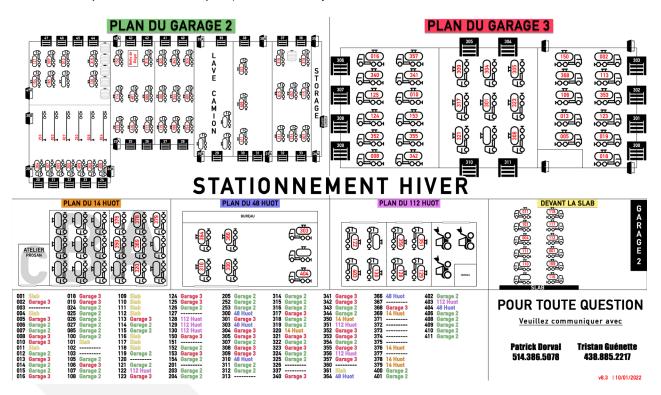


Unité de transbordement des trappes à graisse no.24



Stationner votre camion

- 1. Aller stationner votre camion à la bonne porte de garage (vérifier sur votre application de votre cellulaire, mis à jour régulièrement)
- 2. Après avoir stationné votre camion à la place, passer voir votre répartiteur et lui transmettre votre feuille de route et vos bons de travail.
- 3. Assurez-vous que toutes les notes qui doivent être modifiées soit inscrire sur votre feuille de route et aviser votre répartiteur pour que les modifications soient faites par la suite.
- 4. Vous pouvez maintenant poinçonner et votre journée est terminée.





ENTRETIEN DU CAMION

Lavage intérieur et extérieur du camion

- Sanivac met à votre disposition une station de lavage pour vous permettre d'entretenir et de garder propre votre camion et vos outils de travail.
- Nous vous demandons donc de garder votre intérieur de camion toujours propre et bien laver en **TOUT TEMPS**.
- L'image de Sanivac est très importante et nous vous demandons de laver et rincer votre extérieur de camion quand il est sale.